

Последующее донесение об АП с вертолетом Ми-8 АМТ RA-22423

Дата, время события (местное и UTC): 31.05.14, в 20 ч 21 мин (16 ч 21 мин UTC) экипаж не вышел на связь с диспетчером МДП Мурманск, полярный день

Место события: Россия, Мурманская область, 67 км юго-восточнее аэропорта Апатиты, акватория оз. Мунозеро

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: Вертолет Ми-8 АМТ

Регистрационный номер ВС: RA-22423

Собственник: ОАО «Апатит» (Мурманская обл. г. Кировск)

Эксплуатант: ЗАО «СПАРК авиа» (г. Санкт-Петербург)

Сведения о ВС: Выпущен 29.09.08 на ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод», заводской № 8АМТ00643083601, свидетельство о регистрации выдано Управлением инспекции по безопасности полетов Росавиации от 25.11.08 № 6348, сертификат летной годности ВС выдан 20.03.13 № 2132130289, действителен до 20.03.15, наработка СНЭ 1924 ч, 3722 пос., назначенный срок службы 12000 ч, 25 лет, ремонтов не имел, дата последнего периодического ТО: 25.03.14 по форме Ф-1+ДФ-2 +ВЛП при наработке 1901 ч, к/н 129, выполнено ЗАО «СПАРК», остаток назначенного и межремонтного ресурсов, срока службы 10076 ч, 19 лет 04 мес.

Двигатель левый: ТВ3-117ВМ серия 02, заводской № 3877882802005, дата изготовления 23.04.08, наработка СНЭ 1924 ч, 6 лет, ремонтов не имел, остаток межремонтного ресурса 76 ч

Двигатель правый: ТВ3-117ВМ серия 02, заводской № 3877882802052, дата изготовления 10.06.08, наработка СНЭ 1924 ч, 6 лет, ремонтов не имел, остаток межремонтного ресурса 76 ч

Редуктор: ВР-14, дата изготовления 11.07.08, заводской № 1040142823597 (изготовитель - ЗАО «Редуктор ПМ»), наработка СНЭ 1924 ч, 5 лет 11 мес., ремонтов не имел, остаток межремонтного ресурса 76 ч

Несущий винт: 8АТ.2710.00, лопасти НВ, зав. №№ 822009/5871, /5872, /5873, /5874, /5875, назначенный ресурс и срок службы 2000 ч, 7 лет, наработка СНЭ 1924 ч, 5 лет 09 мес., ремонтов не имели, остаток межремонтного ресурса 76 ч

Рулевой винт, втулка: 246-3904-000, заводской № МХ-А045111, дата изготовления 23.03.11, назначенный ресурс 3000 ч, наработка СНЭ 871 ч, 3 года 02 мес., межремонтный ресурс 1000 ч, 7 лет, остаток межремонтного ресурса 129 ч, 3 года 10 мес.

Лопастей РВ: 246-3925-00, заводской № МХБА 098011, назначенный ресурс и срок службы 1000 ч, 7 лет, наработка СНЭ 871 ч, 3 года 02 мес., ремонтов не имел

Сведения о КВС: Пол мужской, 1974 г. рождения, свидетельство линейного пилота, II П №014697, выдано ТКК СЗ УГАН ФСНСТ РФ 22.01.09, метеоминимум ПВП день 200Х3000Х25, общий налет 4570 ч, налет на данном типе 4376 ч из них в кач. КВС 472 ч, последняя проверка техники пилотирования и СВЖ 28.03.14 – ЗГД по ОРЛ ОАО АК «СПАРК авиа»

Второй пилот: Пол мужской, 1979 г. рождения, свидетельство коммерческого пилота, III П №002611, выдано ВКК ФАВТ МТ РФ 23.12.11, общий налет 832 ч, налет на данном типе 811 ч, последняя проверка техники пилотирования и СВЖ 15.03.14 – ЗГД по ОРЛ ОАО АК «СПАРК авиа»

Бортмеханик: Пол мужской, 1959 г. рождения, свидетельство бортмеханика второго класса III БМ №005777, выдано 06.07.06 ТКК СЗ УГАН ФСНСТ РФ

Характер задания: Маршрутно-трассовый полет

Маршрут полета: п.п. Пятка – п.п. Канозеро

Число членов экипажа/пасс.: 3/15 (граждане РФ)

Погибло: 3/13

Травмировано: 0/2

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов:
Окружающим объектам урон не нанесен

Метеоусловия: Погода по Мурманскому МДП (площади 1-12, место АП площадь 11) в период с 15 ч 00 мин до 18 ч 00 мин UTC 31.05.14:
Синоптическая ситуация: Размытое барическое поле. Ветер у поверхности земли: Площади 1-3 – 5 м/с, порывы до 10 м/с, площади 4-12 – неустойчивый 2 м/с. Температура у поверхности земли: Площади 1-3 – +15° С, площади 4-12 – +14° С. На высоте 100-500 м: Ветер неустойчивый, 10 км/ч, температура +11° С. На высоте 1000 м: Ветер неустойчивый, 10 км/ч, температура +7° С. Видимость у земли: 10 км, слабый ливневой дождь.

Облачность: Частая кучево-дождевая, нижняя граница 400 м, верхняя граница 3000 м, временами ливневой дождь с дымкой, с ухудшением видимости до 1000 м и понижением облачности до 150 м, умеренная орографическая турбулентность в слое земля - 900 м, нулевая температура на высоте 2000 м, QNH района 758 мм рт. ст / 1011 гПа. По показаниям очевидцев события в момент АП над озером наблюдался туман. Анализ метеорологической информации продолжается.

Обстоятельства события: По предварительной информации, В 15 ч 59 мин (UTC) / 19 ч 59 мин (местного времени) КВС вертолета Ми-8АМТ RA-22423 вышел на связь с диспетчером и доложил о взлете с п.п. Пятка, высоте полета 300 м по приведенному давлению и расчетном времени посадки на п.п. Канозеро в 16 ч 21 мин (UTC) / 20 ч 21 мин (местного времени).

В расчетное время экипаж на связь не вышел. На неоднократные запросы диспетчера МДП Мурманск и экипажа вертолета Ми-8Т RA-25344, находившегося в это время в воздухе, экипаж вертолета Ми-8АМТ RA-22423 не отвечал.

Экипаж ПСВС Ми-8, вылетевший в 21 ч 40 мин из аэропорта Мурманск на поиск, не смог выполнить ПСР в связи с несоответствием метеоусловий по маршруту полета и выполнил посадку в аэропорту Апатиты.

По свидетельству очевидцев (рыбаки, находившиеся в районе оз. Мунозеро) вертолет выполнял полет на высоте 50-60 м над деревьями, при выходе на береговую черту озера начал резко снижаться и попал в область плотного тумана над поверхностью озера. В дальнейшем они услышали звук удара вертолета о воду. Принятыми мерами рыбаки спасли двух, оставшихся в живых после АП пассажиров, находившихся в воде, в месте падения вертолета.

Вертолет при столкновении с водной поверхностью разрушился.

Сведения о состоянии бортовых самописцев: На месте происшествия обнаружены бортовые самописцы БУР-1-2 и П-503. Самописцы были установлены на своих штатных местах, внешних повреждений не имели, на момент изъятия находились под водой на глубине до 3 метров. Самописцы отправлены в научно-технический центр МАК для расшифровки.

Физическая хар-ка р-на места события: Место падения вертолета находится на акватории озера. Район АП: Местность равнинная, болотистая, высота деревьев 10-15 м. Превышение над уровнем моря 125 м. Магнитное склонение +12°

Оперативные рекомендации: 1. Информацию об АП довести до руководящего, летного и инженерно-технического состава эксплуатантов вертолетов. 2. С летным составом провести занятия по выполнению полетов по правилам визуальных полетов и действиям экипажа при ухудшении метеоусловий до значений ниже установленных.

Комиссия продолжает работу.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета